

Andrew Scheer annonce un soutien pour la ligne Ontario et le prolongement du métro Yonge

Sous Justin Trudeau, des projets critiques partout au Canada ne sont pas réalisés. Pourtant, ils permettraient de réduire les temps de déplacement, de diminuer la congestion routière et de vous faire rentrer plus vite à la maison. Trudeau a promis des milliards de dollars pour faciliter vos déplacements, mais il n'a produit aucun résultat.

Au lieu de cela, il gaspille de l'argent avec sa Banque de l'infrastructure. Cet échec de 35 milliards de dollars [retarde des projets dont nous avons désespérément besoin](#), tout en augmentant vos impôts et en rendant la vie plus chère.

L'une des promesses les plus coûteuses de Justin Trudeau en 2015 était de dépenser des milliards de dollars pour des projets d'infrastructure partout au Canada. Il a promis qu'il réaliserait des projets essentiels pour se faire élire.

Quatre ans plus tard, quels sont les résultats de cette promesse de 187 milliards de dollars ?

Selon le directeur parlementaire du budget (DPB), [pour chaque dollar que Justin Trudeau avait promis pour l'infrastructure, il n'a dépensé que 60 cents](#). Le DPB a constaté que « le gouvernement n'a pas dépensé environ 40 pour cent du budget prévu pour l'infrastructure ». Malgré toutes ces dépenses, les temps de déplacement sont longs, les trains, les métros et les autobus sont pleins, et les autoroutes et les ponts ont désespérément besoin d'être réparés.

Le budget de 2018 présentait un rapport incomplet de changements au [plan d'infrastructure de 186,7 milliards de dollars](#) de Justin Trudeau. Quand le DPB a demandé le nouveau plan, il a appris qu'il « n'existait pas ».

En matière de construction de l'infrastructure, Justin Trudeau n'est pas celui qu'il prétendait être.

L'ENJEU

- Les temps de déplacement à Toronto ont augmenté [de près de 8 pour cent depuis 2013](#), pour une moyenne de 42 minutes.
- Avec l'augmentation de la population, la congestion crée des pressions sur les routes et le transport en commun, et nuit à votre qualité de vie.

- Parmi les gens qui vont travailler ou étudier, [60 pour cent reconnaissent](#) que le temps passé pour les déplacements réduit leur qualité de vie.
- La Banque de l'infrastructure de 35 milliards de dollars de Justin Trudeau était censée aider. Ce n'est pas le cas.
- Depuis son annonce en 2017, la Banque de l'infrastructure dépense des millions de dollars en frais de fonctionnement, mais ne produit pratiquement rien.

LE PLAN

Un nouveau gouvernement conservateur va :

- Traiter en priorité les projets d'infrastructure qui réduisent les temps de déplacement pour que les Canadiens puissent passer plus de temps avec leur famille et leurs proches.
- Éliminer la Banque de l'infrastructure de 35 milliards de dollars de Justin Trudeau et s'engager à réaliser les projets :
 - à temps ;
 - selon le budget ;
 - avec de nouvelles normes de transparence pour les dépenses d'infrastructure ;
 - en collaboration avec tous les gouvernements provinciaux et territoriaux.
- Offrir un [Crédit d'impôt pour le transport en commun vert](#) pour réduire le coût du transport en commun.

Seul un nouveau gouvernement conservateur dirigé par Andrew Scheer va démarrer les travaux pour l'infrastructure dont les Canadiens ont besoin. Ils vont ainsi passer moins de temps dans le trafic ou à attendre le prochain train, et plus avec leurs proches.

Un nouveau gouvernement conservateur va traiter en priorité les projets qui vous permettront de rentrer plus vite à la maison, notamment :

- La ligne Ontario et le prolongement du métro Yonge en Ontario.
- Le remplacement du tunnel George Massey en Colombie-Britannique.
- Le troisième lien entre Lévis et Québec.

LE CHOIX

- Cette élection consiste à choisir un premier ministre et un gouvernement qui vont vous aider à améliorer votre quotidien.

- C'est un choix entre un gouvernement sous Justin Trudeau qui promet tout, mais qui ne fait rien, et un nouveau gouvernement conservateur qui tient ses engagements.
- Un choix entre un gouvernement conservateur qui va rendre la vie plus facile pour les familles en réduisant le coût de la vie, et un gouvernement sous Justin Trudeau qui va augmenter les impôts, accumuler la dette et les déficits sans fin et rendre la vie plus chère pour les Canadiens.
- S'il est réélu, Justin Trudeau va augmenter la taxe sur le carbone, ajoutant 31 cents au prix de l'essence et des milliers de dollars au prix de produits de tous les jours comme l'épicerie et le chauffage résidentiel.
- Un nouveau gouvernement conservateur va vivre selon ses moyens. Comme premier ministre, Andrew Scheer va réduire vos impôts et mettre plus d'argent dans vos poches pour que vous puissiez améliorer votre quotidien.